



MOTOCADDY®



Instructions for using and caring for your Motocaddy Lithium battery

If you have purchased a Motocaddy S3, the battery meter on the digital display is set to measure capacity of the standard battery as default. To enable accurate measurement of lithium battery capacity, please follow the procedure below:

1. Hold the left hand blue button while plugging in the battery and release the button when the screen turns on.
2. Use the left hand button to toggle between "S" (Standard / Extended Range Battery) and "L" (Lithium Battery).
3. Unplug the battery and leave for five seconds before reconnecting the battery ready for use.

Important Charging Advice

- Please ensure that the battery is always recharged after each use.
- The battery must be stored on a dry non-carpeted place and charged at temperatures ranging between 10°C and 30°C. Charging above or below these temperatures is not recommended as it can reduce battery capacity. Please note that charging below 0°C will cause long term damage to your battery.
- This charger MUST NOT be used to charge any other battery and is designed for use with Motocaddy Lithium batteries only.
- The Lithium battery charger should only be opened and maintained by authorised personnel. Unauthorised opening will void your warranty.
- The battery should be disconnected from the charger as soon as possible after charging and should not be left on charge for longer than necessary.

Charging Procedure

1. Unplug your lithium battery from your trolley.
2. Connect the battery to the charger via the two way plug. Ensure that the black connection goes to black and blue goes to blue.
3. Plug the charger into your mains supply.
4. When the charging led indicator has turned green, the battery is fully charged and ready to be used.
5. The charging process will take between 3 to 5 hours depending on the depth of discharge.

LED RED = ● Battery Charging. LED GREEN = ● Battery Fully Charged and ready to be disconnected.



MOTOCADDY®



Instructions for using and caring for your Motocaddy Lithium battery

Recommendations for the Hibernation of Lithium Batteries during Winter Months

If for any reason your lithium battery is not going to be used for lengthy periods, e.g. 3 months over the winter, it is advised to store the battery half charged. To do this simply use the battery for a round of golf as usual and charge it for 1.5 hours at the end of the round. Before the battery is used again, recharge it (top it up) prior to use. We recognise that extended absences are not always planned in advance, however when it is likely that you will not be using your battery for a period of time it is good practice to follow these steps to extend the life of your lithium battery. Please ensure that the charger is ALWAYS disconnected from the battery after charging.

Battery Management System (BMS)

Motocaddy Lithium Batteries are fitted with a comprehensive battery management system (BMS) to protect the battery from excessive abuse, high currents, deep discharge and overcharge. When the battery is delivered there may be no output as the BMS is designed to maximize safety whilst shipping. Please ensure that the battery is fully charged prior to connecting it to your Motocaddy as this will activate the BMS and effectively "switch-on" the battery. From time to time, at deep discharge or long term storage the BMS may switch-off the battery. A full battery charge will rectify this problem.

Motocaddy golf trolleys are designed to work with the BMS system installed in the Lithium batteries and the voltage meter is also synchronised to work in conjunction with the battery. If for any reason the voltage on the battery reaches that below the low battery warning on the Motocaddy Trolley then the BMS on the battery may switch-off the battery to protect it. Again if this occurs please recharge the battery fully.

Please be aware that Lithium batteries tend to "drop off" quickly at the end of the cycle so it is not advisable to attempt to play excessive holes from a battery as the BMS will activate for protection purposes. Please remember if the trolley warns you that the battery is getting low then be prepared to push the trolley home if it is ignored!



Si ha adquirido un Motocaddy modelo S3, el medidor de carga en el display esta preparado para distinguir entre baterías de Litio y las Standard de Ácido, AGM o Gel, por defecto. Para permitir un control preciso de la batería de Litio, siga por favor las siguientes instrucciones:

1. Mantenga pulsado el botón izquierdo (azul) mientras a la vez, conecta la batería, soltando el botón una vez la pantalla esta activada.
2. Use el mismo botón izquierdo para seleccionar entre "S" (Standard / Extended Range Battery) y "L" (Lithium Battery).
3. Desenchufe la batería durante 5 segundos antes de volver a conectarla. Ya está preparado para funcionar

Importante al realizar la carga

- Asegúrese de que la batería se re-carga tras su uso.
- La batería debe ser guardada en lugar seco y ventilado, con temperaturas entre 10°C and 30°C y sobre superficie NO INFLAMABLE. Cargas fuera de dicho rango no están
- Recomendadas ya que pueden reducir su capacidad. Tenga en cuenta que realizar cargas por debajo de 0°C causará la perdida de la batería.
- Este cargador NO DEBE ser usado con ninguna otra batería ya que esta únicamente diseñado para las baterías de Litio de Motocaddy.
- Dicho cargador solo debe de ser abierto y reparado por personal Autorizado de Motocaddy. En caso contrario, perderá la Garantía del mismo.
- El cargador debe de ser desconectado de la red una vez la batería este cargada. No lo deje conectado más de lo necesario y nunca más de 24 h.

Procedimiento de Carga

1. Desconecte la batería del carro.
2. Conecte la batería al cargador respetando los colores del enchufe. (Azul con azul / Negro con negro)
3. Conecte el cargador a la toma de red.
4. Cuando el led del cargador haya cambiado a color "verde", la batería esta plenamente cargada y lista para usarse.
5. El tiempo de carga durará entre 3 y 5 horas dependiendo del grado de descarga.

LED ROJO ● = Cargando la Batería. LED VERDE ● = Batería cargada y lista para descontentarse.



Recomendaciones de “Hibernación” durante los meses de invierno

Si por algún motivo la Batería de Litio no va a ser usada durante largos periodos, p.e. 3 meses, se recomienda guardar la batería medio cargada (1.5 horas tras haber jugado una vuelta de 18 hoyos). Antes de usarla de nuevo, re-cárguela completamente. Aún sabiendo que no siempre se pueden planear dichos periodos, es muy importante seguir estos pasos para su almacenamiento, y no olvide desenchufarla siempre del cargador.

Sistema de Control de Baterías de Litio (BMS)

Las baterías de Litio Motocaddy incorporan un completo sistema de control (BMS) para protegerlas de un uso extremo, subidas de tensión, descargas profundas o sobrecargas. Cuando las baterías son enviadas, no se producen pérdidas de carga ya que el mencionado sistema BMS se ocupa de mantener la batería en perfectas condiciones durante su transporte y entrega. Asegúrese por favor de cargar la batería completamente antes de conectarla por primera vez al carro Motocaddy, ya que esta operación activará el sistema BMS y a la batería. En caso de una profunda descarga y hibernación prolongada, la batería puede pasar a estado APAGADO / OFF. En dicho caso, una carga completa de 5 horas activará de nuevo la batería.

Los carros Motocaddy están adaptados para el uso de dichas baterías de Litio, ya que incorporan un sincronizador de voltaje. Cuando este no llega al mínimo, pasa a posición OFF, parando el carro e indicándole que la batería está falta de carga suficiente. En dicho caso, el sistema BMS que incorpora la batería de Litio también activará el apagado de la misma para protegerla de una avería definitiva. Recárguela mediante una carga completa de 5 horas.

Nunca ignore este proceso, y cuando le ocurra, pase las ruedas a posición L (libre) y empuje o tire del carro como si fuera manual.



Si vous avez acheté un Motocaddy S3 l'indication de décharge de batterie est pré-réglée pour une batterie au plomb. Pour permettre une bonne lecture de décharge d'une batterie au Lithium, veuillez procéder comme suit:

1. Appuyer sur le bouton bleu de gauche et brancher simultanément la batterie.
2. Appuyer sur le bouton bleu pour faire apparaître la lettre "L" en bas à gauche de l'écran.
3. Débrancher la batterie pendant 5 secondes puis rebrancher la batterie pour s'assurer que la lettre "L" est bien en place.

Conseils

- Recharger votre batterie après chaque parcours de golf (9 ou 18 trous).
- La batterie doit être rechargée dans un endroit sec d'une température comprise entre 10 et 30°. Ne jamais recharger votre batterie si la température ambiante est inférieure à 0°.
- Utiliser uniquement le chargeur qui vous a été vendu avec votre batterie Lithium (Cosses bleues et noires) et en aucun n'utiliser un chargeur avec des cosses rouges et noires.
- Ne pas ouvrir votre batterie au lithium, ne pas la brûler ni l'incinérer et ne pas la plonger dans un liquide.

Procédure de charge

1. Retirer la batterie du chariot et de son logement.
2. Connecter la batterie au chargeur via les cosses bleues et noires.
3. Brancher le chargeur sur le secteur.
4. Quand la lumière rouge passe au vert, votre batterie est chargée à 100%.
5. La durée de charge peut prendre de 3 à 5 heures selon l'état de décharge de votre batterie. Une fois votre batterie chargée, débranchez la du chargeur et débranchez le chargeur du secteur. Stockez votre batterie dans un endroit sec à une température comprise entre 10 et 30°.

Diode rouge ● = batterie en charge.

Diode verte ● = batterie chargée



MOTOCADDY®



Instructions pour l'utilisation de votre batterie lithium Motocaddy

Hivernage de votre batterie

Si vous savez que vous allez rester sans jouer pendant une période de 2-3 mois ou plus, il est recommandé de stocker sa batterie à moitié chargée. Pour ce faire, recharger votre batterie pendant une durée de 1.5 à 2 heures et tout débrancher.

La veille de rejouer, procéder à une charge complète de votre batterie.

Protection de votre batterie

Toutes les batteries Motocaddy au Lithium sont équipées d'un système de gestion (Battery Management System ou "BMS") afin de protéger votre batterie contre les pics de courant, la décharge profonde ou la surcharge. Il est donc nécessaire que votre batterie soit chargée à 100% avant de faire votre parcours et ce afin d'éviter toute coupure de courant à l'intérieur de votre batterie.

Les batteries au Lithium ont généralement tendance à chuter rapidement en ampérage lorsqu'elles sont utilisées de façon trop intensive. C'est pourquoi, nous vous déconseillons de faire plus de 18 trous avec votre batterie.



Wenn Sie einen Motocaddy S 3 gekauft haben , gibt die Batterieanzeige dem Display die Kapazität einer Standardbatterie an. Um eine genaue Messung der Lithium-Akku-Kapazität zu erhalten folgend Sie bitte den nachfolgenden Instruktionen.

1. Halten Sie die linke blaue Taste, während Sie die Batterie und die Taste loslassen, wenn der Bildschirm aufleuchtet.
2. Verwenden Sie die linke Taste um zwischen „S“ Standard und „L“ (Lithium Akku) zu wechseln.
3. Lösen Sie die Batterieverbinding für 5 Sekunden bevor Sie die Batterieverbinding wieder vornehmen

Wichtige Anweisung zum Laden

- Bitte stellen Sie sicher, dass die Batterie immer nach jedem Einsatz wieder aufgeladen ist.
- Die Batterie soll gelagert werden auf einem trockenen nicht Teppichboden und vorzugsweise bei Temperaturen zwischen 10 und 30 C . Das Laden unterhalb oder überhalb dieser Temperaturen sollte nicht vorgenommen werden, da dies die Batteriekapazität beeinträchtigt. Das Laden und 0 C führt zur Schädigung Ihrer Lithiumbatterie.
- Dieses Ladegerät ist ausschließlich für die Motocaddy Lithiumbatterie ausgelegt und sollte nicht verwendet werden um andere Batterien zu laden.
- Das mitgelieferte Lithium Ladegerät darf nur vom Fachpersonal geöffnet werden. andernfalls erlischt die Garantie.
- Es ist empfohlen die Lithiumbatterie nach Beendigung des Ladevorgangs,wenn möglich, von dem Ladegerät zu trennen.

Ladevorgang nach Beendigung der Runde

1. Lösen Sie die Batterieverbinding
2. Verbinden Sie jetzt den Stecker Ihrer Lithiumbatterie mit dem Gegenstück des Ladegerätes und stellen Sie sicher dass die schwarz/blauen Stecker passen
3. Jetzt verbinden Sie den Netzstecker Ihres Ladegerätes.
4. Die Ladung ist beendet und die Batterie ist voll wenn die LED Lampe grün aufleuchtet.
5. Der Ladevorgang braucht je nach Entladetiefe der Batterie 3-5 Stunden.

LED Rot ● = Batterie lädt LED Grün ● = Batterie ist voll geladen und ist einsatzbereit



MOTOCADDY®



Anleitung zum Gebrauch und Pflege für Ihre Motocaddy Lithium Batterie

Empfehlung für die Lagerung der Lithiumbatterie während der Wintermonate

Falls Sie während der Wintermonate die Lithiumbatterie für eine längere Zeit , z.B. 3 Monate während der Winterpause, nicht einsetzen ist eine Lagerung der Batterie im halbladenen Zustand der optimale Lagerzustand. Um diesen Zustand der Batterie zu erreichen ist es möglich nach Beendigung der Runde die Batterie nur für ca. 1,5 Stunden zu laden und dann in diesem Zustand zu lagern. Bevor die Lithiumbatterie wieder benutzt wird sollte eine kurze Wiederaufladung (Top it up) erfolgen. Auch wenn in der Praxis nicht immer vorauszusehen ist ob die Batterie für so eine lange Zeit nicht verwendet wird , ist es trotzdem ratsam da so eine optimale Lebensdauer der Batterie nach Angaben des Herstellers erreicht wird. Bitte stellen Sie sicher dass das Ladegerät immer dann von der Batterie zu trennen ist.

Batteriemanagementsystem (BMS)

Motocaddy Lithium Batterie sind mit einem modernen Batterieüberwachungssystem (BMS) ausgerüstet um Ihre Lithium Batterie gegen Fehlbedienung, Hochstromspitzen , Tiefentladung und Überspannung zu schützen. Im Auslieferungszustand der Lithium Batterie kann es vorkommen, daß aus Sicherheitsgründen das Batterieüberwachungssystem die Energieabgabe unterbricht. Daher stellen Sie sicher, daß die Batterie vor erstmaligem Gebrauch für mindestens 5 Std. aufgeladen wird. Dieser Ladevorgang wird das Batterieüberwachungssystem (BMS) aktivieren und der Lithium Akku in Einsatzbereitschaft für eine volle Golfrunde versetzen. Der gleiche Effekt kann einsetzen wenn die Stromabnahme zwischen Lithium Akku und Motorsteuerung verbunden bleibt und eine Totalentladung des Li-Akkus droht. Die Steuerlektronik der Modelle S 1 / S 3 Lithium ist auf das BMS System des Lithium Akku abgestimmt und die Batterieanzeige reagiert entsprechend. Daher können Situationen eintreten wo das BMS System sich eingeschaltet hat um den Akku zu schützen. In diesem Fall ist eine sofortige Wiederaufladung des Li-Akkus vorzunehmen. Zu Ihrer Information, der Spannungsabfall bei der Entladung von Lithium Akkus ist zum Gebrauchsende hin eher abrupt. Von daher ist es nicht empfehlenswert die Entladung des Lithiumakkus über die Empfehlungen des Hersteller hinaus vorzunehmen, da ansonsten das Batterieüberwachungssystem eintritt um den hochwertigen Lithium Akku zu schützen. Die Motocaddy S 1 / S 3 Modelle können dann immer noch manuell eingesetzt werden in dem man beide Antriebsräder in die Freilauffunktion setzt. Der Motocaddy lässt sich dann bequem in jede Richtung ziehen oder schieben.



Om du har köpt en Motocaddy S3, är batterimätaren på digitaldisplayen till för att mäta kapaciteten i vanliga batterier med dess standardvärden. För noggrann mätning av litiumbatteri kapacitet, var vänlig och följ förfarandet nedan:

1. Håll den vänstra blå knappen intryckt medan Ni pluggar i batteriet. Frisläpp knappen när displayen tänds.
2. Använd knappen till vänster för att skifta mellan "S" (Standard/utökat batteri) och "L" (litiumbatteri).
3. Koppla från batteriet och låt stå i fem sekunder innan Ni kopplar på det igen och batteriet är klart för användning

Viktiga Laddningsråd

- Ladda batteriet efter varje användning.
- Batteri måste förvaras på torr (ej matta) plats och ska laddas vid temperaturer mellan 10°C och 30 C. Laddning över eller under dessa temperaturer rekommenderas inte eftersom det kan minska batterikapaciteten. Observera att laddning under 0 grader C kommer att förorsaka långsiktiga skador på ditt batteri.
- Denna laddare FÅR INTE användas för något annat batteri och är endast avsedd för användning till Motocaddy Litiumbatterier.
- Litiumbatteriladdaren bör endast öppnas och undersökas av behörig personal. Obehörigt öppnande upphäver din garanti.
- Batteri bör kopplas bort från laddaren så snart som möjligt efter att laddningen är klar, och bör inte vara på laddning mer än nödvändigt.

Laddnings Instruktioner

1. Koppla ifrån ditt litiumbatteri från din vagn.
2. Anslut batteriet till laddaren via 2-vägskontakten. Se till att den svarta anslutningen går till svart och blå går till blått.
3. Anslut laddaren till väggkontakten.
4. När laddningsindikator lyser grönt, är batteriet fullt laddat och färdigt att användas.
5. Laddningsprocessen tar mellan 3 till 5 timmar beroende på hur lite styrka det var kvar.

Rött Ljus ● = Batteriladdning.

Grönt Ljus ● = Batteri är fullt laddat och kopplas från.



Rekommendationer för förvaring av litiumbatterier under vintermånaderna

Om, av någon anledning, ditt litiumbatteri inte kommer att användas under en längre period, t.ex. 3 månader under vintern, är rådet att lagra batteriet hälften uppladdat. För att göra det enkelt, använd batteri för en runda golf som vanligt och ladda sedan upp det ca 1,5 timme efter rundan. När det blir dags att använda det igen, ladda då det fullt. Vi förstår att det inte alltid är lätt att planera ett längre uppehåll i förväg, men när det är troligt att du inte kommer att utnyttja ditt batteri för en tid det är det bra att följa dessa åtgärder för att förlänga livslängden hos ditt litiumbatteri. Se till att laddaren ALLTID är fränkopplad från batteriet efter laddning.

Batteri Management System (BMS)

Motocaddy litiumbatterier är utrustade med ett omfattande Battery Management System (BMS), för att skydda batteriet från överanvändning, hög spänning, urladdning och överbelastning. När batteriet fraktas finns ingen risk för uteffekt eftersom BMS är utformat för att maximera säkerheten vid transporter. Se till att batteriet är fullt laddat före Ni ansluter batteriet till din Motocaddy eftersom detta kommer att aktivera BMS systemet och gör batteriet fullt brukbart. Vid kraftig urladdning och längre förvaring kommer BMS systemet stänga av batteriet. En fullständig batteriuppladdning kommer åtgärda detta problem.

Motocaddys vagnar är utformade för att fungera med BMS-systemet installerat och voltmätaren är synkroniserad för att fungera i förbindelse med batteriet. Om, av någon anledning, styrkan i batteriet går under nivån för låg kapacitet så att lampan på vagnen lyser kommer BMS systemet stänga av batteriet för att skydda det. Om det händer så är det bara att åter ladda det fullt.

Litiumbatterier har en tendens att ladda ur snabbt i slutet av dess effekt.